

## 【經緯線本周提要】收緊查車牌 會計界促提供合適用途選項

2021年3月13日 12:00



【Now新聞台】查車牌、查公司註冊等，因牽涉的私隱隱憂，令政府近年逐漸收緊查冊的申請用途。原來由工友追討工傷賠償，以至會計師的專業工作，都不時要用到這些查冊工具，收緊用途帶來甚麼影響？

「要查清楚公司名才可以報工傷，呈報勞工處。」

工業傷亡權益會總幹事蕭倩文：「僱員遭受工傷後，沒有辦法提供僱主資料呈報勞工處。我們曾經有個案，他完全不知道公司的資料，公司名稱、地址、聯絡人、他工作的地方，只知道車牌。」

工業傷亡權益會總幹事蕭倩文指，幫助工友追討工傷的時候，不時會靠查車牌核實僱主身份。

查車牌要聲明用途，運輸署在2019年十月修訂申請表，把原有的「其他」用途一項，改為「其他有關交通及運輸的事宜」。這修訂早在2011年醞釀，時任運輸及房屋局局長曾表示，會致力平衡個人私隱及市民知情權。

由於沒有一個目的選項和工傷索償有關，蕭倩文指，如果要繼續查，但又為免被指作出虛假聲明，惟有找律師幫忙。

蕭倩文：「把事件進入法律程序，由律師幫忙進行查冊。進入法律程序會增加成本和時間，就算申請法律援助也要付費，整個個案可能要兩三年才可以追到賠償，一個漫長的時間。」

會計師因為職業需要，亦經常要查冊。

香港會計師公會會長鄭中正：「車輛查冊、公司查冊、土地查冊有時也會牽涉到出入境的資料，也是常用的。現在暫時車輛查冊和公司查冊在目的上沒有選項，提供予會計師的專業工作。」

收緊車輛查冊的安排，鄭中正說，為求自保，業界各有奇招。

鄭中正：「有些人選擇揀選所有選項，有些就不選，用手寫目的不同的方法的使用，但是不理想的情況。我們害怕選錯後，導致查冊目的和聲明不符合，會存在風險，可能會有虛假聲明的風險，希望建立一個選項給我們工作，可以在聲明中寫明，我們是為了我們的專業服務、專業工作，而進行查冊。」

運輸署拒絕接受訪問，以書面回覆我們指，為免個人資料被用作不法或不當用途，因而作出改動。

除了查冊，目前要從官方途徑向政府索取資料，情況又是怎樣？星期日晚《經緯線》會跟大家看看香港的公開資料制度做得怎樣。